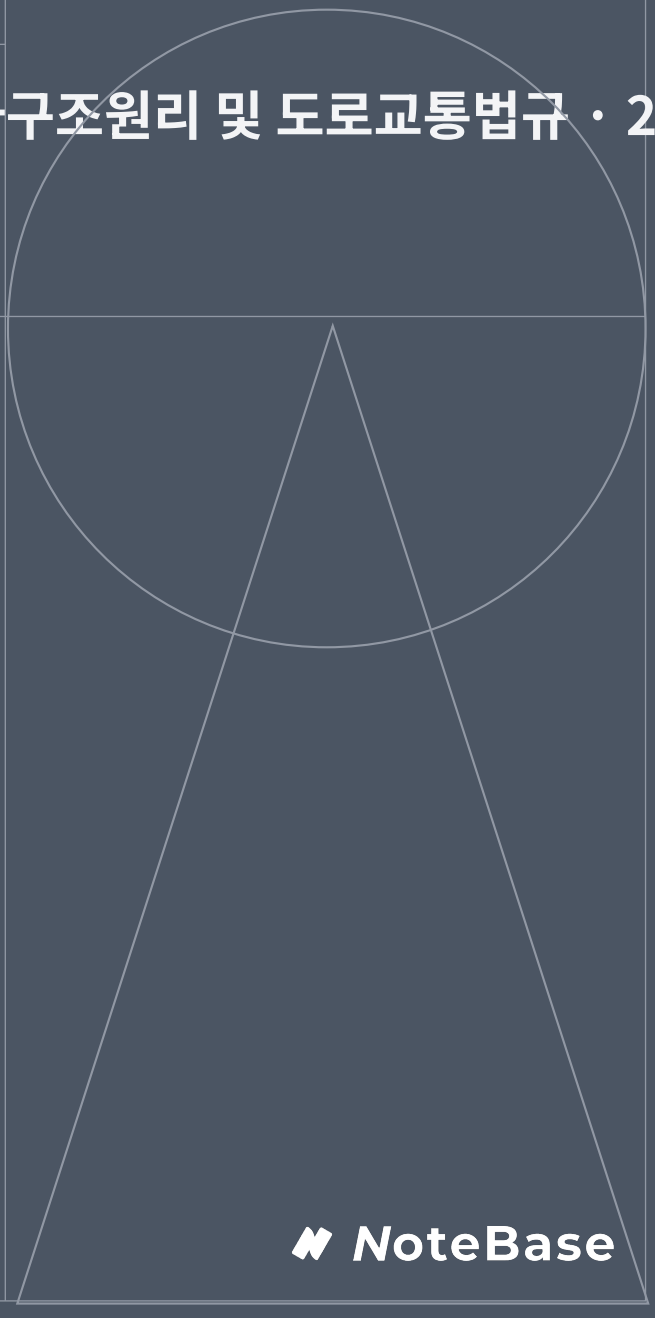
# 기출OX 해설집

공무원/서울시/9급 · 자동차구조원리 및 도로교통법규 · 2026 ·



NoteBase

# 기출OX 해설집

## 공무원/서울시/9급 · 자동차구조원리 및 도로교통법규 · 2026 · 6월

**공무원/서울시/9급 · 자동차구조원리 및 도로교통법규 · 2026 · 6월**

**문 1. 라이너방식의 실린더 중 건식 라이너에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?**

① 냉각 효과가 크므로 열로 인한 실린더 변형이 작다.

② 실린더 블록의 강도와 강성이 습식 라이너보다 크다.

③ 실링이 파손되거나 변형되면 크랭크 케이스로 냉각수가 유입될 수 있다.

④ 물재킷 부분의 세척이 쉬워 정비성이 좋다.

**정답 2번**

**간단한 해설**

건식 라이너는 냉각수와 직접 접촉하지 않고 실린더 블록의 벽에 밀착되어 지지된다. 라이너 바깥을 블록 벽이 둘러싸는 구조이므로 습식보다 **실린더 블록의 강도와 강성이 크다**.

**선지별 해설**

① X: 건식 라이너는 열이 라이너에서 블록 벽을 거쳐 냉각수로 전달된다. 따라서 '냉각 효과가 크다'는 설명은 냉각수가 라이너 바깥면에 직접 닿는 **습식 라이너의 특징**이다. 건식도 블록의 지지와 비교적 균일한 냉각으로 열변형을 억제할 수 있지만, 이를 습식보다 냉각 효과가 크기 때문이라고 설명하면 안 된다.

② O: 건식은 라이너 바깥면이 블록 벽에 밀착되어 힘을 함께 받는다. 습식은 라이너 바깥에 냉각수가 흐르는 공간이 있어 블록의 지지가 제한되므로, 건식 구조가 상대적으로 **블록의 강도와 변형에 대한 저항인 강성이 크다**.

③ X: 라이너와 블록 사이의 실링으로 냉각수 누출을 막아야 하는 것은 **습식 라이너**이다. 습식의 실링이 손상되면 냉각수가 크랭크 케이스로 유입될 수 있다. 건식은 라이너와 냉각수 사이에 블록 벽이 있으므로 이와 같은 라이너 실링의 누수 문제가 특징이 아니다.

④ X: 물재킷은 냉각수가 흐르는 공간이다. **습식 라이너는 라이너를 빼면 물재킷 내부가 드러나** 세척과 점검이 쉽다. 건식은 라이너를 빼도 블록 벽이 물재킷과 분리하고 있으므로, 물재킷 세척이 쉽다는 설명은 건식의 장점이 아니다.

NoteBase

**문 2. <보기>에서 설명하는 (가), (나)를 옳게 짝지은 것은?**

<보기>
가솔린 기관에서 배출되는 유해 배기가스인 CO, HC, NO☒를 동시에 저감하기 위한 후처리 장치로 (가)을/를 사용하며, 디젤 기관의 경우 HC와 CO를 산화하여 줄이기 위한 후처리 장치로 (나)를 사용한다.

① (가): 삼원 촉매 컨버터, (나): DOC

② (가): 삼원 촉매 컨버터, (나): DPF

③ (가): EGR, (나): DOC

④ (가): EGR, (나): DPF

**정답 1번**

**간단한 해설**

삼원 촉매 컨버터는 **CO·HC의 산화와 NO☒의 환원**을 함께 수행하여 세 유해 성분을 줄인다. 디젤 기관에서 HC와 CO를 산화하는 후처리 장치는 **DOC**이다.

**빈칸별 해설**

(가) 삼원 촉매 컨버터: 가솔린 기관의 배기가스에 포함된 일산화탄소(CO), 탄화수소(HC), 질소산화물(NO☒)을 함께 저감한다. 이론 공연비 부근에서 CO는 이산화탄소로, HC는 이산화탄소와 물로 산화하고, NO☒는 질소로 환원한다. 핵심은 **산화와 환원을 함께 이용**한다는 점이다. EGR은 배기가스 일부를 흡기로 되돌려 연소 온도를 낮추고 NO☒의 생성을 억제하는 방식이므로, 세 성분을 동시에 처리하는 촉매 후처리 장치에 해당하지 않는다.

(나) DOC: 디젤 산화 촉매로, 배기가스 속 산소를 이용하여 HC와 CO를 산화한다. HC는 이산화탄소와 물로, CO는 이산화탄소로 바뀐다. DPF는 배기가스의 그을음 등 **입자상 물질을 포집**하는 필터이므로, 이 빈칸에서 묻는 HC·CO 산화용 촉매와 구별된다.

따라서 (가)는 삼원 촉매 컨버터, (나)는 DOC로 대응하며, 이는 ①의 조합과 일치한다.

NoteBase

**문 3. 기동 전동기의 구성 부품으로 가장 옳지 않은 것은?**

① 슬립링

② 오버러닝 클러치

③ 솔레노이드 스위치

④ 정류자

**정답 1번**

**간단한 해설**

슬립링은 **교류 발전기의 회전자에 계자 전류를 공급**하는 부품이다. 자동차의 일반적인 기동 전동기는 슬립링 대신 **정류자와 브러시**를 사용한다.

**선지별 해설**

① X: 슬립링은 교류 발전기에서 브러시와 접촉하여 회전자의 계자 권선에 전류를 공급하는 부품이다. 자동차의 일반적인 직류식 기동 전동기는 **슬립링이 아니라 정류자**를 사용하므로 기동 전동기의 구성 부품으로 보기 어렵다.

② O: 오버러닝 클러치는 시동할 때 기동 전동기의 회전력을 피니언 기어를 통해 엔진에 전달한다. 엔진이 시동되어 피니언 기어를 더 빠르게 돌리면 헛돌게 하여 **엔진에서 기동 전동기로 회전력이 역전달되는 것을 막는다**. 이에 따라 기동 전동기가 과도하게 회전하여 손상되는 것을 방지한다.

③ O: 솔레노이드 스위치는 전자석의 힘으로 플런저를 움직이는 스위치이다. 시동 시 피니언 기어가 엔진의 링 기어에 맞물리도록 작동시키고, 주접점을 닫아 **배터리의 큰 전류를 기동 전동기에 공급**한다.

④ O: 정류자는 전기자 축과 함께 회전하며 브러시와 접촉하는 부품이다. 회전 위치에 맞추어 **전기자 코일에 흐르는 전류의 방향을 바꾸어** 회전력이 계속 같은 방향으로 작용하도록 한다. 따라서 직류식 기동 전동기의 구성 부품에 해당한다.

NoteBase

**문 4. <보기>의 차륜 정렬 요소 중 조향 휠(steering wheel)의 복원력(차량 직진상태 회복)이 좋도록 하는 데 주된 기능을 갖는 요소로 옳은 것을 모두 고른 것은?**

<보기>
ㄱ. 캠버(Camber)
ㄴ. 킹핀 경사각(Kingpin inclination)
ㄷ. 캐스터(Caster)

① ㄱ
② ㄷ
③ ㄴ, ㄷ
④ ㄱ, ㄴ, ㄷ

**정답 3번**

**간단한 해설**

**킹핀 경사각**은 조향할 때 차체가 약간 올라갔다가 그 무게로 되돌아가려는 작용을 만들고, **캐스터**는 주행 중 바퀴가 직진 방향으로 정렬되도록 한다. 두 요소 모두 조향 휠의 복원력을 높이는 데 관여한다.

**보기별 해설**

ㄱ. X: 캠버는 차량을 앞에서 보았을 때 바퀴 중심면이 수직선에 대해 기울어진 각이다. 타이어의 접지 상태와 편마모 등에 영향을 주는 요소로, **조향 후 직진 상태로 복원시키는 것이 주된 기능은 아니다**. 복원력과 관련된 주된 요소는 조향축의 기울기인 킹핀 경사각과 캐스터이다.

ㄴ. O: 킹핀 경사각은 차량을 앞에서 보았을 때 조향축의 윗부분이 차체 안쪽으로 기울어진 각이다. 이 기울기로 인해 바퀴를 조향하면 차체가 약간 올라가며, **차체의 무게로 원래의 낮은 위치로 돌아가려는 작용**이 생긴다. 이 작용이 바퀴와 조향 휠을 직진 위치로 복원하는 데 기여한다.

ㄷ. O: 캐스터는 차량을 옆에서 보았을 때 조향축이 수직선에 대해 앞뒤로 기울어진 각이다. 일반적인 양의 캐스터는 조향축의 윗부분이 뒤로 기울어진 상태이다. 조향축의 지면 교점보다 뒤쪽에 바퀴의 접지부가 놓이는 배치와 함께, 주행 중 바퀴를 **진행 방향으로 정렬시키는 복원 작용**을 만들어 직진 안정성을 높인다.

복원력을 높이는 데 주된 기능을 갖는 요소는 ㄴ과 ㄷ이므로, 이 둘을 묶은 ③에 해당한다.

NoteBase

**문 5. <보기>에서 댐퍼 클러치(Damper clutch)가 작동되지 않는 조건으로 옳은 것을 모두 고른 것은?**

<보기>
ㄱ. 제1속 또는 후진하는 경우
ㄴ. 엔진의 냉각수 온도가 50℃ 이하인 경우
ㄷ. 제3속에서 제2속으로 시프트 다운되는 경우
ㄹ. 엔진의 회전 속도 2,000rpm 이하에서 스로틀 열림이 작은 경우

① ㄱ, ㄴ, ㄷ
② ㄱ, ㄴ, ㄹ
③ ㄱ, ㄷ, ㄹ
④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

**정답 1번**

**간단한 해설**

ㄹ의 '스로틀 열림이 작은 경우'는 그 자체로 댐퍼 클러치의 비작동 조건이 아니다. 이 문항에서 엔진 회전 속도 2,000rpm 이하의 비작동 조건은 스로틀 열림이 **큰 경우**로, 큰 구동력이 필요할 때 토크 컨버터의 토크 증대 작용을 이용하기 위한 것이다.

NoteBase

**보기별 해설**

댐퍼 클러치는 토크 컨버터의 입력 측과 출력 측을 기계적으로 연결하여 유체 전달에 따른 미끄럼 손실을 줄이는 장치이다. 다만 출발·가속에 필요한 토크를 확보하거나 변속 충격을 줄여야 할 때에는 직결을 해제한다. 각 보기가 이러한 비작동 조건에 해당하는지를 판단한다.

ㄱ. O: 제1속 또는 후진에서는 출발과 저속 운행에 필요한 구동력을 확보해야 한다. 댐퍼 클러치를 작동시키지 않아 **토크 컨버터의 토크 증대 작용**을 이용하고 동력을 부드럽게 전달한다.

ㄴ. O: 엔진 냉각수 온도가 **50℃ 이하**이면 충분히 예열되지 않은 상태이므로, 이 문항의 제어 기준에서는 댐퍼 클러치의 작동을 억제한다. 냉간 상태에서 직결에 따른 부하가 가해지는 것을 피하고 운전 상태를 안정시키기 위한 것이다.

ㄷ. O: 제3속에서 제2속으로 시프트 다운되면 변속비가 바뀌면서 엔진과 변속기 사이의 회전 속도 관계도 달라진다. 이때에는 댐퍼 클러치를 해제하여 **변속에 따른 충격을 완화**한다.

ㄹ. X: 엔진 회전 속도가 2,000rpm 이하라는 조건에 스로틀 열림이 작다는 조건을 더한 것만으로 비작동 조건이라고 할 수 없다. 이 문항에서 제시하는 비작동 조건은 같은 회전 속도 범위에서 스로틀 열림이 **큰 경우**이다. 스로틀을 크게 열어 큰 구동력을 요구할 때에는 직결을 해제하여 토크 컨버터의 토크 증대 작용을 이용한다.

작동되지 않는 조건에 해당하는 보기는 ㄱ·ㄴ·ㄷ이며, 이 조합은 ①에 해당한다.

NoteBase

**문 6. 내연기관의 엔진오일 공급 및 순환과 관련된 설명으로 가장 옳지 않은 것은?**

① 오일팬에는 자동차가 기울어졌을 때에도 오일이 충분히 고여있도록 하는 섬프(Sump)가 있다.

② 펌프 스트레이너(Pump Strainer)는 오일팬의 오일을 흡입할 때 비교적 큰 이물질을 걸러 오일펌프를 보호하는 역할을 한다.

③ 펌프 스트레이너를 거쳐 흡입된 오일은 오일펌프에 의하여 압력이 가해져서 각 윤활부분으로 압송된다.

④ 오일압력 경고등을 작동시키기 위한 오일압력 스위치는 일반적으로 오일팬 내부에 장착된다.

**정답 4번**

**간단한 해설**

오일압력 스위치는 오일팬 내부가 아니라 일반적으로 **실린더 블록의 오일 통로와 연결되는 곳**에 장착된다. 오일펌프가 공급하는 윤활유의 압력을 감지하여 압력이 낮아지면 경고등을 켜기 때문이다.

**선지별 해설**

① O: 섬프(Sump)는 오일팬에서 **오일이 모이도록 깊게 만든 부분**이다. 자동차가 기울어져 오일이 한쪽으로 쏠려도 펌프의 흡입구가 오일에 잠긴 상태를 유지하도록 하여 오일 공급이 끊기는 것을 줄인다.

② O: 펌프 스트레이너는 오일펌프의 **흡입 측에서 비교적 큰 이물질을 걸러 주는 망**이다. 오일팬에 있는 오일이 펌프로 들어가기 전에 큰 이물질을 제거하여 펌프의 손상이나 막힘을 방지한다.

③ O: 오일펌프는 스트레이너를 거친 오일을 흡입하여 **압력을 가해 윤활부로 보낸다**. 오일은 오일 통로를 따라 베어링 등 마찰이 발생하는 부위에 공급되어 윤활 작용을 한다.

④ X: 오일압력 스위치는 일반적으로 **실린더 블록의 주 오일 통로와 연결되는 곳**에 장착된다. 이곳에서 펌프가 공급한 오일의 압력을 감지하고, 압력이 설정값보다 낮아지면 경고등이 켜지도록 한다. 따라서 '오일팬 내부에 장착된다'는 설명을 '가압된 오일이 흐르는 통로의 압력을 감지할 수 있는 곳에 장착된다'로 고쳐야 한다.

NoteBase

**문 7. 피스톤 슬랩(Piston slap) 현상에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?**

① 고온에서 현저하게 발생한다.

② 피스톤 간극이 너무 크면 발생한다.

③ 피스톤이 상사점과 하사점에서 운동방향을 바꿀 때 발생한다.

④ 오프셋 피스톤을 사용하여 방지한다.

**정답 1번**

**간단한 해설**

피스톤 슬랩은 피스톤이 좌우로 흔들리며 실린더 벽을 때리는 현상으로, 일반적으로 **냉간에서 더 두드러진다**. 온도가 올라 피스톤이 열팽창하면 간극이 줄어들어 소음이 완화된다.

**선지별 해설**

① X: '고온에서 현저하게 발생한다'는 설명은 **냉간에서 현저하게 발생한다**로 고쳐야 한다. 냉간에는 피스톤과 실린더 벽 사이의 간극이 상대적으로 커서 피스톤이 흔들리며 벽을 때리기 쉽다. 일반적으로 엔진이 따뜻해지면 피스톤의 열팽창으로 간극이 줄어들어 슬랩 소음이 감소한다.

② O: 피스톤 간극은 피스톤과 실린더 벽 사이의 틈이다. 이 간극이 너무 크면 피스톤을 옆에서 지지하는 효과가 약해져 **좌우 흔들림과 벽면 충격**이 커지므로 피스톤 슬랩이 발생하기 쉽다.

③ O: 피스톤이 상사점과 하사점 부근에서 운동방향을 바꿀 때, 커넥팅 로드가 피스톤을 옆으로 미는 힘의 방향도 바뀌면서 피스톤이 접촉하는 실린더 벽면이 전환된다. 이 과정에서 피스톤이 **반대쪽 벽면을 충격적으로 접촉**하면 슬랩 소음이 발생한다.

④ O: 오프셋 피스톤은 피스톤 핀의 중심을 피스톤 중심선에서 한쪽으로 치우치게 한 것이다. 핀 위치를 적절히 옮기면 상사점 부근에서 **벽면 접촉 전환을 부드럽게** 하여 피스톤이 벽을 때리는 충격과 소음을 줄일 수 있다.

NoteBase

**문 8. 전기자동차(EV) 구성품 및 용어에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?**

① MCU(Motor Control Unit): 고전압 배터리에 저장된 고전압을 저전압으로 변환하여 전장품에 전원 공급 및 보조배터리를 충전하는 저전압 전력 변환 장치

② OBC(On Board Charger): 외부에서 공급된 교류를 직류로 변환하여 고전압 배터리에 충전하는 차량용 완속 충전기

③ VCU(Vehicle Control Unit): 고전압 배터리의 직류 전력을 전기 모터 구동을 위해 교류 전력으로 변환시킨 전기 모터 제어

④ LDC(Low Voltage DC-DC Converter): BMU, MCU, 클러스터 등의 제어기와 통신하며 차량 제어, 주행 상태 판단, 토크 제어 등 차량 주요 명령을 전송하는 제어기

**정답 2번**

**간단한 해설**

OBC는 완속 충전 때 외부에서 들어온 **교류를 직류로 변환**하여 고전압 배터리를 충전하는 차량 탑재형 충전기이다. 배터리는 직류로 충전하므로 이러한 전력 변환이 필요하다.

**선지별 해설**

① X: 고전압 배터리의 전압을 낮추어 전장품에 전원을 공급하고 보조배터리를 충전하는 장치는 **LDC**이다. MCU는 모터 제어기로, 차량의 주행 요구에 맞추어 구동 모터의 토크와 회전속도를 제어한다.

② O: OBC는 차량에 탑재된 완속 충전기로, 외부의 **교류 전원을 직류 전원으로 변환**하여 고전압 배터리를 충전한다. 교류 전원을 배터리에 그대로 저장할 수 없으므로 충전에 필요한 직류로 바꾸는 것이다.

③ X: 배터리의 직류 전력을 모터 구동에 필요한 교류 전력으로 바꾸는 것은 **인버터**의 기능이다. VCU는 차량 전체의 제어를 총괄하며, 운전자의 요구와 차량 상태를 바탕으로 모터 제어기 등에 필요한 명령을 전달한다.

④ X: 여러 제어기와 통신하며 주행 상태를 판단하고 차량의 주요 제어 명령을 전달하는 것은 **VCU**의 역할이다. LDC는 고전압 직류를 저전압 직류로 낮추어 전장품에 전원을 공급하고 보조배터리를 충전하는 전력 변환 장치이다.

NoteBase

**문 9. 동력전달장치의 드라이브라인(Drive Line)에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?**

① 드라이브라인은 앞 기관 뒷바퀴 구동 차량에서 변속기의 출력을 종감속 기어로 전달하는 부분이다.

② 드라이브라인을 구성하는 슬립이음은 변속기 주축 뒤끝에 스플라인을 통하여 설치된다.

③ 드라이브라인을 구성하는 자재이음은 변속기와 종감속 기어 사이의 구동각도 변화를 주는 장치이다.

④ 자재이음의 한 종류인 십자형 자재이음은 중심부분의 십자축과 3개의 요크로 구성되어 있다.

**정답 4번**

**간단한 해설**

십자형 자재이음은 중심의 십자축과 **2개의 요크**를 결합한 구조이다. ④의 '3개의 요크'는 '2개의 요크'로 고쳐야 한다.

**선지별 해설**

① O: 앞 기관 뒷바퀴 구동 차량에서는 앞쪽 변속기에서 나온 회전력을 뒤쪽 종감속 기어까지 전달해야 한다. 드라이브라인은 추진축과 이음장치 등을 통해 **변속기의 출력을 종감속 기어로 전달**한다.

② O: 슬립이음은 변속기 주축 뒤끝의 스플라인과 맞물려 설치된다. 스플라인은 회전력을 전달하면서도 **축 방향으로 미끄러질 수 있게** 하므로, 현가장치의 움직임에 따른 변속기와 뒤 차축 사이의 거리 변화를 수용한다.

③ O: 자재이음은 서로 각도를 이루는 축 사이에서 회전력을 전달하는 장치이다. 뒤 차축이 위아래로 움직여 변속기와 종감속 기어 사이의 **구동각도가 변해도 동력 전달을 유지**한다. 슬립이음이 길이 변화를 수용한다면, 자재이음은 각도 변화를 수용한다.

④ X: 십자형 자재이음의 기본 구조는 **십자축 1개와 요크 2개**이다. 각 요크가 십자축의 서로 마주 보는 두 끝을 지지하고, 두 요크는 십자축을 사이에 두고 직각으로 결합한다. 따라서 요크 수를 '3개'로 설명한 부분은 '2개'로 고쳐야 한다.

NoteBase

**문 10. 자율주행자동차의 단계 중 '레벨 3(조건부 자율주행)'에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?**

① 조향이나 가감속 중 하나를 시스템이 보조하는 단계

② 특정 도로에서 모든 안전 제어가 가능하며 운전자의 주시가 불필요한 단계

③ 일정 구간 자율주행이 가능하나, 시스템 요청 시 운전자가 즉시 개입해야 하는 단계

④ 운전자가 상시 주변 상황을 주시하며 가감속과 조향을 동시에 지원받는 단계

**정답 3번**

**간단한 해설**

레벨 3은 정해진 운행 조건에서 시스템이 주행을 담당하되, **제어권 전환 요청에 운전자가 대응해야 하는** 조건부 자율주행 단계이다. 시스템이 운전하더라도 운전자는 필요할 때 운전을 넘겨받을 준비를 해야 한다.

**개념 구분**

레벨 3(조건부 자율주행)은 정해진 도로·교통 조건 등 시스템이 작동할 수 있는 범위에서 조향·가감속과 주변 상황의 감지·대응을 시스템이 수행하는 단계이다. 그 범위를 벗어나거나 시스템이 계속 운전하기 어려워 제어권 전환을 요청하면 **운전자가 운전을 넘겨받아야 한다**. ③의 '즉시 개입'은 운전자가 계속 직접 운전한다는 뜻이 아니라, 요청에 대응할 수 있도록 준비되어 있어야 한다는 취지이다.

레벨 1과 레벨 2는 운전자 보조 단계이다. ①처럼 조향이나 가감속 중 하나를 보조하면 레벨 1이고, ④처럼 두 기능을 동시에 지원하면 레벨 2이다. 두 단계 모두 **운전자가 주변 상황을 계속 감시**해야 하므로, 시스템이 주변 상황까지 판단하여 주행하는 레벨 3과 구별된다.

레벨 4는 제한된 운행 조건 안에서 **운전자의 개입을 전제로 하지 않고** 시스템이 운전을 수행하는 단계이다. ②가 나타내는 것은 이러한 고도 자율주행이다. 특정 도로에서 주행할 수 있다는 점만으로 레벨 3과 레벨 4를 구별할 수는 없으며, 운전자가 필요할 때 운전을 넘겨받아야 하는지가 결정적인 차이이다.

NoteBase

**문 11. 「도로교통법 시행규칙」 상 <보기>의 ㉠에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?**

<보기>
자동차의 운전자는 고장이나 그 밖의 사유로 고속도로 또는 자동차전용도로(이하 “고속도로등”이라 한다)에서 자동차를 운행할 수 없게 되었을 때에는 사방 _____㉠_____ 미터 지점에서 식별할 수 있는 적색의 섬광신호·전기제등 또는 불꽃신호 표지를 설치하여야 한다. 다만, 밤에 고장이나 그 밖의 사유로 고속도로등에서 자동차를 운행할 수 없게 되었을 때로 한정한다.

① 300
② 400
③ 500
④ 600

**정답 3번**

**공통 해설**

밤에 고장 등으로 고속도로 또는 자동차전용도로에서 자동차를 운행할 수 없게 되면, **사방 500미터 지점에서 식별할 수 있는 적색의 섬광신호·전기제등 또는 불꽃신호**를 설치해야 한다. 이 표지의 설치 의무는 **야간에 한정**된다.

도로교통법 시행규칙 제40조(고장자동차의 표지)
① 법 제66조에 따라 자동차의 운전자는 고장이나 그 밖의 사유로 고속도로 또는 자동차전용도로(이하 "고속도로등"이라 한다)에서 자동차를 운행할 수 없게 되었을 때에는 다음 각 호의 표지를 설치하여야 한다. <개정 2017.6.2>
2. 사방 500미터 지점에서 식별할 수 있는 적색의 섬광신호 · 전기제등 또는 불꽃신호. 다만, 밤에 고장이나 그 밖의 사유로 고속도로등에서 자동차를 운행할 수 없게 되었을 때로 한정한다.

NoteBase

**문 12. 「도로교통법」 상 '어린이통학버스'를 운행할 수 있는 시설을 <보기>에서 모두 고른 것은?**

<보기>
ㄱ. 「체육시설의 설치·이용에 관한 법률」에 따라 설립된 체육시설
ㄴ. 「청소년활동 진흥법」에 따른 청소년수련시설
ㄷ. 「도서관법」에 따른 공공도서관

① ㄱ, ㄴ
② ㄱ, ㄷ
③ ㄴ, ㄷ
④ ㄱ, ㄴ, ㄷ

**정답 4번**

NoteBase

ㄱ

체육시설은 **어린이통학버스 운행 대상 시설**에 포함된다. 다만 **13세 미만 어린이를 교육 대상으로 하는 시설**이어야 한다.

도로교통법 제2조(정의)
제1장 총칙
이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다. <개정 2012.3.21, 2013.3.23, 2014.1.28, 2014.11.19, 2017.3.21, 2017.7.26, 2017.10.24, 2018.3.27, 2020.5.26, 2020.6.9, 2020.12.22, 2021.10.19, 2022.1.11, 2023.4.18, 2023.10.24, 2025.12.30>
23. "어린이통학버스"란 다음 각 목의 시설 가운데 어린이(13세 미만인 사람을 말한다. 이하 같다)를 교육 대상으로 하는 시설에서 어린이의 통학 등(현장체험학습 등 비상시적으로 이루어지는 교육활동을 위한 이동을 제외한다)에 이용되는 자동차와 「여객자동차 운수사업법」 제4조제3항에 따른 여객자동차운송사업의 한정면허를 받아 어린이를 여객대상으로 하여 운행되는 운송사업용 자동차를 말한다.
[전문개정 2011.6.8]

도로교통법 제2조(정의)
이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다. <개정 2012.3.21, 2013.3.23, 2014.1.28, 2014.11.19, 2017.3.21, 2017.7.26, 2017.10.24, 2018.3.27, 2020.5.26, 2020.6.9, 2020.12.22, 2021.10.19, 2022.1.11, 2023.4.18, 2023.10.24, 2025.12.30>
23. "어린이통학버스"란 다음 각 목의 시설 가운데 어린이(13세 미만인 사람을 말한다. 이하 같다)를 교육 대상으로 하는 시설에서 어린이의 통학 등(현장체험학습 등 비상시적으로 이루어지는 교육활동을 위한 이동을 제외한다)에 이용되는 자동차와 「여객자동차 운수사업법」 제4조제3항에 따른 여객자동차운송사업의 한정면허를 받아 어린이를 여객대상으로 하여 운행되는 운송사업용 자동차를 말한다.
라. 「체육시설의 설치 · 이용에 관한 법률」에 따라 설립된 체육시설

NoteBase

ㄴ

청소년수련시설은 **어린이통학버스 운행 대상 시설**에 포함된다. 다만 **13세 미만 어린이를 교육 대상으로 하는 시설**이어야 한다.

도로교통법 제2조(정의)
제1장 총칙
이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다. <개정 2012.3.21, 2013.3.23, 2014.1.28, 2014.11.19, 2017.3.21, 2017.7.26, 2017.10.24, 2018.3.27, 2020.5.26, 2020.6.9, 2020.12.22, 2021.10.19, 2022.1.11, 2023.4.18, 2023.10.24, 2025.12.30>
23. "어린이통학버스"란 다음 각 목의 시설 가운데 어린이(13세 미만인 사람을 말한다. 이하 같다)를 교육 대상으로 하는 시설에서 어린이의 통학 등(현장체험학습 등 비상시적으로 이루어지는 교육활동을 위한 이동을 제외한다)에 이용되는 자동차와 「여객자동차 운수사업법」 제4조제3항에 따른 여객자동차운송사업의 한정면허를 받아 어린이를 여객대상으로 하여 운행되는 운송사업용 자동차를 말한다.
[전문개정 2011.6.8]

도로교통법 제2조(정의)
이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다. <개정 2012.3.21, 2013.3.23, 2014.1.28, 2014.11.19, 2017.3.21, 2017.7.26, 2017.10.24, 2018.3.27, 2020.5.26, 2020.6.9, 2020.12.22, 2021.10.19, 2022.1.11, 2023.4.18, 2023.10.24, 2025.12.30>
23. "어린이통학버스"란 다음 각 목의 시설 가운데 어린이(13세 미만인 사람을 말한다. 이하 같다)를 교육 대상으로 하는 시설에서 어린이의 통학 등(현장체험학습 등 비상시적으로 이루어지는 교육활동을 위한 이동을 제외한다)에 이용되는 자동차와 「여객자동차 운수사업법」 제4조제3항에 따른 여객자동차운송사업의 한정면허를 받아 어린이를 여객대상으로 하여 운행되는 운송사업용 자동차를 말한다.
바. 「청소년활동 진흥법」에 따른 청소년수련시설

NoteBase

**ㄷ**

공공도서관은 **어린이통학버스 운행 대상 시설**에 포함된다. 다만 **13세 미만 어린이를 교육 대상으로 하는 시설**이어야 한다.

도로교통법 제2조(정의)
제1장 총칙
이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다. <개정 2012.3.21, 2013.3.23, 2014.1.28, 2014.11.19, 2017.3.21, 2017.7.26, 2017.10.24, 2018.3.27, 2020.5.26, 2020.6.9, 2020.12.22, 2021.10.19, 2022.1.11, 2023.4.18, 2023.10.24, 2025.12.30>
23. "어린이통학버스"란 다음 각 목의 시설 가운데 어린이(13세 미만인 사람을 말한다. 이하 같다)를 교육 대상으로 하는 시설에서 어린이의 통학 등(현장체험학습 등 비상시적으로 이루어지는 교육활동을 위한 이동을 제외한다)에 이용되는 자동차와 「여객자동차 운수사업법」 제4조제3항에 따른 여객자동차운송사업의 한정면허를 받아 어린이를 여객대상으로 하여 운행되는 운송사업용 자동차를 말한다.
[전문개정 2011.6.8]

도로교통법 제2조(정의)
이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다. <개정 2012.3.21, 2013.3.23, 2014.1.28, 2014.11.19, 2017.3.21, 2017.7.26, 2017.10.24, 2018.3.27, 2020.5.26, 2020.6.9, 2020.12.22, 2021.10.19, 2022.1.11, 2023.4.18, 2023.10.24, 2025.12.30>
23. "어린이통학버스"란 다음 각 목의 시설 가운데 어린이(13세 미만인 사람을 말한다. 이하 같다)를 교육 대상으로 하는 시설에서 어린이의 통학 등(현장체험학습 등 비상시적으로 이루어지는 교육활동을 위한 이동을 제외한다)에 이용되는 자동차와 「여객자동차 운수사업법」 제4조제3항에 따른 여객자동차운송사업의 한정면허를 받아 어린이를 여객대상으로 하여 운행되는 운송사업용 자동차를 말한다.
아. 「도서관법」에 따른 공공도서관

NoteBase

**문 13. 「도로교통법」상 '운전면허증의 발급 등'에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?**

① 운전면허를 받으려는 사람은 운전면허시험에 합격하여야 한다.

② 시·도경찰청장은 운전면허시험에 합격한 사람에 대하여 운전면허증을 발급하여야 한다.

③ 시·도경찰청장은 운전면허를 받은 사람이 다른 범위의 운전면허를 추가로 취득하는 경우에는 기존 운전면허증을 그대로 유지하고 별도의 운전면허증을 추가로 발급하여야 한다.

④ 시·도경찰청장은 운전면허를 받은 사람이 운전면허의 범위를 축소하기를 원하는 경우에는 운전면허의 범위를 축소하여 운전면허증을 발급할 수 있다.

**정답 3번**

①

운전면허를 받으려는 사람은 **운전면허시험에 합격하여야 한다**.

도로교통법 제85조(운전면허증의 발급 등)
① 운전면허를 받으려는 사람은 운전면허시험에 합격하여야 한다.

②

시·도경찰청장은 운전면허시험에 합격한 사람에게 **행정안전부령으로 정하는 운전면허증을 발급하여야 한다**.

도로교통법 제85조(운전면허증의 발급 등)
② 시 · 도경찰청장은 운전면허시험에 합격한 사람에 대하여 행정안전부령으로 정하는 운전면허증을 발급하여야 한다. <개정 2013.3.23, 2014.11.19, 2017.7.26, 2020.12.22>

③

다른 범위의 운전면허를 추가로 취득하면 **기존 운전면허의 범위를 확대하여 운전면허증을 발급하여야 한다**. 기존 면허증을 그대로 유지하면서 별도의 면허증을 추가 발급하는 방식이 아니다.

도로교통법 제85조(운전면허증의 발급 등)
③ 시 · 도경찰청장은 운전면허를 받은 사람이 다른 범위의 운전면허를 추가로 취득하는 경우에는 운전면허의 범위를 확대(기존에 받은 운전면허의 범위를 추가하는 것을 말한다)하여 운전면허증을 발급하여야 한다. <신설 2014.12.30, 2020.12.22>

NoteBase

④

운전면허를 받은 사람이 범위 축소를 원하면 시·도경찰청장은 **기존 면허 범위에서 일부 범위를 삭제하여 운전면허증을 발급할 수 있다**.

도로교통법 제85조(운전면허증의 발급 등)
④ 시 · 도경찰청장은 운전면허를 받은 사람이 운전면허의 범위를 축소(기존에 받은 운전면허의 범위에서 일부 범위를 삭제하는 것을 말한다)하기를 원하는 경우에는 운전면허의 범위를 축소하여 운전면허증을 발급할 수 있다. <신설 2014.12.30, 2020.12.22>

NoteBase

**문 14. 「도로교통법」 상 '교차로 통행방법'에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?**

① 모든 차의 운전자는 교차로에서 우회전을 하려는 경우에는 미리 도로의 우측 가장자리를 서행하면서 우회전하여야 한다.

② 모든 차의 운전자는 교차로에서 좌회전을 하려는 경우에는 미리 도로의 우측 가장자리에 붙어 크게 회전한다.

③ 자전거등의 운전자는 교차로에서 좌회전을 하려는 경우에는 도로의 중앙선을 따라 안쪽으로 회전한다.

④ 모든 차의 운전자는 교통정리를 하고 있지 아니하고 일시정지나 양보를 표시하는 안전표지가 설치되어 있는 교차로에 들어가려고 할 때에는 다른 차보다 우선권을 갖는다.

**정답 1번**

①

교차로에서 우회전할 때에는 미리 **도로의 우측 가장자리를 서행하면서 우회전**하여야 한다.

도로교통법 제25조(교차로 통행방법)
① 모든 차의 운전자는 교차로에서 우회전을 하려는 경우에는 미리 도로의 우측 가장자리를 서행하면서 우회전하여야 한다. 이 경우 우회전하는 차의 운전자는 신호에 따라 정지하거나 진행하는 보행자 또는 자전거등에 주의하여야 한다. <개정 2020.6.9>

②

일반적인 좌회전은 미리 **도로의 중앙선을 따라 서행하면서 교차로의 중심 안쪽을 이용**하는 것이 원칙이다. 우측 가장자리에 붙어 크게 회전하는 방식이 아니다.

도로교통법 제25조(교차로 통행방법)
② 모든 차의 운전자는 교차로에서 좌회전을 하려는 경우에는 미리 도로의 중앙선을 따라 서행하면서 교차로의 중심 안쪽을 이용하여 좌회전하여야 한다. 다만, 시 · 도경찰청장이 교차로의 상황에 따라 특히 필요하다고 인정하여 지정한 곳에서는 교차로의 중심 바깥쪽을 통과할 수 있다. <개정 2020.12.22>

③

자전거등은 일반적인 좌회전 방법과 달리 미리 **도로의 우측 가장자리에 붙어 서행하면서 교차로의 가장자리 부분을 이용하여 좌회전**하여야 한다.

도로교통법 제25조(교차로 통행방법)
③ 제2항에도 불구하고 자전거등의 운전자는 교차로에서 좌회전하려는 경우에는 미리 도로의 우측 가장자리로 붙어 서행하면서 교차로의 가장자리 부분을 이용하여 좌회전하여야 한다. <개정 2020.6.9>

NoteBase

④

교통정리가 없고 일시정지나 양보 표지가 설치된 교차로에서는 **다른 차의 진행을 방해하지 않도록 일시정지하거나 양보**하여야 한다. 표지가 설치되어 있다는 이유로 우선권을 갖는 것은 아니다.

도로교통법 제25조(교차로 통행방법)
⑥ 모든 차의 운전자는 교통정리를 하고 있지 아니하고 일시정지나 양보를 표시하는 안전표지가 설치되어 있는 교차로에 들어가려고 할 때에는 다른 차의 진행을 방해하지 아니하도록 일시정지하거나 양보하여야 한다.

NoteBase

**문 15. 「도로교통법」 상 '어린이 등에 대한 보호'에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?**

① 어린이의 보호자는 교통이 빈번한 도로에서 어린이를 놀게 하여서는 아니 된다.

② 보호자는 교통이 빈번한 도로에서 영유아가 혼자 보행하게 하여서는 아니 된다.

③ 앞을 보지 못하는 사람이 도로를 보행할 때에는 반드시 보호자를 동반해야 하며, 장애인보조견만으로는 보행이 허용되지 않는다.

④ 어린이의 보호자는 도로에서 어린이가 개인형 이동장치를 운전하게 하여서는 아니 된다.

**정답 3번**

①

교통이 빈번한 도로에서의 **놀이 금지는 어린이를 대상으로 보호자에게 부과되는 의무**이다. 같은 규정에서 6세 미만 영유아로 대상을 한정한 것은 단독 보행 금지이며, 놀이 금지를 영유아에게만 한정한 것이 아니다.

도로교통법 제11조(어린이 등에 대한 보호)
① 어린이의 보호자는 교통이 빈번한 도로에서 어린이를 놀게 하여서는 아니 되며, 영유아(6세 미만인 사람을 말한다. 이하 같다)의 보호자는 교통이 빈번한 도로에서 영유아가 혼자 보행하게 하여서는 아니 된다. <개정 2014.12.30>

②

여기서 영유아는 **6세 미만인 사람**이다. 보호자는 교통이 빈번한 도로에서 영유아가 **혼자 보행하지 않도록** 해야 하며, 영유아의 보행 자체를 모두 금지한 규정은 아니다.

도로교통법 제11조(어린이 등에 대한 보호)
① 어린이의 보호자는 교통이 빈번한 도로에서 어린이를 놀게 하여서는 아니 되며, 영유아(6세 미만인 사람을 말한다. 이하 같다)의 보호자는 교통이 빈번한 도로에서 영유아가 혼자 보행하게 하여서는 아니 된다. <개정 2014.12.30>

NoteBase

③

보호자는 앞을 보지 못하는 사람이 도로를 보행할 때 **흰색 지팡이를 갖고 다니도록 하거나 장애인보조견을 동반하도록 하는 등 필요한 조치**를 하여야 한다. 보호자의 동반이 반드시 필요한 것은 아니다.

도로교통법 제11조(어린이 등에 대한 보호)
② 앞을 보지 못하는 사람(이에 준하는 사람을 포함한다. 이하 같다)의 보호자는 그 사람이 도로를 보행할 때에는 흰색 지팡이를 갖고 다니도록 하거나 앞을 보지 못하는 사람에게 길을 안내하는 개로서 행정안전부령으로 정하는 개(이하 "장애인보조견"이라 한다)를 동반하도록 하는 등 필요한 조치를 하여야 한다. <개정 2013.3.23, 2014.11.19, 2015.8.11, 2017.7.26>

④

어린이가 도로에서 개인형 이동장치를 운전하지 않도록 할 의무는 **어린이의 보호자**에게 있다. 적용 장소는 도로이며, **교통이 빈번한 도로에만 한정되지 않는다**.

도로교통법 제11조(어린이 등에 대한 보호)
④ 어린이의 보호자는 도로에서 어린이가 개인형 이동장치를 운전하게 하여서는 아니 된다. <신설 2020.6.9>

NoteBase

**문 16. 「도로교통법 시행령」상 '안전기준을 넘는 승차 및 적재의 허가'를 할 수 있는 자는?**

① 국토교통부장관

② 도지사

③ 시장

④ 경찰서장

**정답 4번**

**공통 해설**

안전기준을 넘는 승차 및 적재를 허가할 수 있는 자는 **경찰서장**이다.

도로교통법 시행령 제23조(안전기준을 넘는 승차 및 적재의 허가)
① 경찰서장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에만 법 제39조제1항 단서에 따른 허가를 할 수 있다.
1. 전신 · 전화 · 전기공사, 수도공사, 제설작업, 그 밖에 공익을 위한 공사 또는 작업을 위하여 부득이 화물자동차의 승차정원을 넘어서 운행하려는 경우
2. 분할할 수 없어 제22조제3호 또는 제4호에 따른 기준을 적용할 수 없는 화물을 수송하는 경우

NoteBase

**문 17. 「도로교통법」상 '운전면허시험의 면제'에 해당하는 사람으로 가장 옳지 않은 것은?**

① 군사분계선 이북지역에서 운전면허를 받은 사실이 인정되는 사람

② 「국가기술자격법」 제10조에 따라 자동차의 정비 또는 검사에 관한 기술자격시험에 합격한 사람

③ 군(軍) 복무 중 자동차등에 상응하는 군 소속 차를 6개월 이상 운전한 경험이 있는 사람

④ 대학·전문대학 또는 공업계 고등학교의 기계과나 자동차와 관련된 학과를 졸업한 사람으로서 재학 중 기계에 관한 과목을 이수한 사람

**정답 4번**

①

**군사분계선 이북지역에서 운전면허를 받은 사실이 인정되는 사람**은 운전면허시험의 일부 면제 대상이다.

도로교통법 제84조(운전면허시험의 면제)
① 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사람에 대하여는 대통령령으로 정하는 바에 따라 운전면허시험의 일부를 면제한다. <개정 2012.2.10, 2016.12.2, 2020.6.9, 2021.1.12>
9. 군사분계선 이북지역에서 운전면허를 받은 사실이 인정되는 사람

②

**자동차의 정비 또는 검사에 관한 기술자격시험에 합격한 사람**은 운전면허시험의 일부 면제 대상이다.

도로교통법 제84조(운전면허시험의 면제)
① 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사람에 대하여는 대통령령으로 정하는 바에 따라 운전면허시험의 일부를 면제한다. <개정 2012.2.10, 2016.12.2, 2020.6.9, 2021.1.12>
2. 「국가기술자격법」 제10조에 따라 자동차의 정비 또는 검사에 관한 기술자격시험에 합격한 사람

③

군 복무 중 **자동차등에 상응하는 군 소속 차를 6개월 이상 운전한 경험이 있는 사람**은 운전면허시험의 일부 면제 대상이다.

도로교통법 제84조(운전면허시험의 면제)
① 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사람에 대하여는 대통령령으로 정하는 바에 따라 운전면허시험의 일부를 면제한다. <개정 2012.2.10, 2016.12.2, 2020.6.9, 2021.1.12>
4. 군(軍) 복무 중 자동차등에 상응하는 군 소속 차를 6개월 이상 운전한 경험이 있는 사람

NoteBase

④

해당 학과 졸업자는 재학 중 **자동차에 관한 과목을 이수**해야 운전면허시험의 일부 면제 대상이 된다. 선지의 '기계에 관한 과목'은 법정 이수 요건과 다르다.

도로교통법 제84조(운전면허시험의 면제)
① 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사람에 대하여는 대통령령으로 정하는 바에 따라 운전면허시험의 일부를 면제한다. <개정 2012.2.10, 2016.12.2, 2020.6.9, 2021.1.12>
1. 대학 · 전문대학 또는 공업계 고등학교의 기계과나 자동차와 관련된 학과를 졸업한 사람으로서 재학 중 자동차에 관한 과목을 이수한 사람

NoteBase

**문 18. 「도로교통법」상 '진로 양보의 의무'와 '앞지르기 방법 등'에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?**

① 모든 차의 운전자는 다른 차를 앞지르려면 앞차의 좌측으로 통행하여야 한다.

② 비탈진 좁은 도로 외의 좁은 도로에서 사람을 태웠거나 물건을 실은 자동차와 동승자가 없고 물건을 싣지 아니한 자동차가 서로 마주보고 진행하는 경우에는 동승자가 없고 물건을 싣지 아니한 자동차가 진로를 양보해야 한다. (긴급자동차는 제외한다.)

③ 비탈진 좁은 도로에서 자동차가 서로 마주보고 진행하는 경우에는 내려가는 자동차가 진로를 양보해야 한다.

④ 자전거 운전자는 서행하거나 정지한 다른 차를 앞지르려면 앞차의 우측으로 통행할 수 있다.

**정답 3번**

①

다른 차를 앞지르는 차는 원칙적으로 **앞차의 좌측으로 통행**하여야 한다.

도로교통법 제21조(앞지르기 방법 등)
① 모든 차의 운전자는 다른 차를 앞지르려면 앞차의 좌측으로 통행하여야 한다.

②

긴급자동차를 제외하고 비탈진 도로가 아닌 좁은 도로에서 두 자동차가 마주 진행하면, **동승자가 없고 물건을 싣지 않은 자동차가 도로의 우측 가장자리로 피하여 양보**하여야 한다.

도로교통법 제20조(진로 양보의 의무)
② 좁은 도로에서 긴급자동차 외의 자동차가 서로 마주보고 진행할 때에는 다음 각 호의 구분에 따른 자동차가 도로의 우측 가장자리로 피하여 진로를 양보하여야 한다.
2. 비탈진 좁은 도로 외의 좁은 도로에서 사람을 태웠거나 물건을 실은 자동차와 동승자(同乘者)가 없고 물건을 싣지 아니한 자동차가 서로 마주보고 진행하는 경우에는 동승자가 없고 물건을 싣지 아니한 자동차

③

긴급자동차를 제외하고 비탈진 좁은 도로에서 자동차가 마주 진행하면, **올라가는 자동차가 도로의 우측 가장자리로 피하여 양보**하여야 한다. 선지는 양보할 자동차를 내려가는 자동차로 뒤바꾸었다.

도로교통법 제20조(진로 양보의 의무)
② 좁은 도로에서 긴급자동차 외의 자동차가 서로 마주보고 진행할 때에는 다음 각 호의 구분에 따른 자동차가 도로의 우측 가장자리로 피하여 진로를 양보하여야 한다.
1. 비탈진 좁은 도로에서 자동차가 서로 마주보고 진행하는 경우에는 올라가는 자동차

NoteBase

④

자전거 운전자는 **서행하거나 정지한 다른 차를 앞차의 우측으로 앞지를 수 있다**. 이때 정지한 차에서 타거나 내리는 사람의 안전에 유의하여 서행하거나 필요한 경우 일시정지하여야 한다.

도로교통법 제21조(앞지르기 방법 등)
② 자전거등의 운전자는 서행하거나 정지한 다른 차를 앞지르려면 제1항에도 불구하고 앞차의 우측으로 통행할 수 있다. 이 경우 자전거등의 운전자는 정지한 차에서 승차하거나 하차하는 사람의 안전에 유의하여 서행하거나 필요한 경우 일시정지하여야 한다. <개정 2020.6.9>

NoteBase

**문 19. 『도로교통법』상 '운전면허의 결격사유'에 해당하는 사람으로 가장 옳지 않은 것은?**

① 대한민국의 국적을 가지지 아니한 사람 중 「재외동포의 출입국과 법적 지위에 관한 법률」 제6조제1항에 따라 국내거소신고를 하지 아니한 사람

② 제1종 대형면허 또는 제1종 특수면허를 받으려는 경우로서 19세 미만이거나 자동차(이륜자동차는 제외한다)의 운전경험이 2년 미만인 사람

③ 양쪽 팔의 팔꿈치관절 이상을 잃은 사람이나 양쪽 팔을 전혀 쓸 수 없는 사람(다만, 본인의 신체장애 정도에 적합하게 제작된 자동차를 이용하는 경우를 제외한다)

④ 듣지 못하는 사람(제1종 운전면허 중 대형면허·특수면허만 해당한다)

**정답 2번**

①

대한민국 국적이 없는 사람 중 **국내거소신고 대상자가 그 신고를 하지 않은 경우**는 운전면허의 결격사유에 해당한다.

도로교통법 제82조(운전면허의 결격사유)
① 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사람은 운전면허를 받을 수 없다. <개정 2014.12.30, 2016.5.29, 2019.12.24>
7. 대한민국의 국적을 가지지 아니한 사람 중 「출입국관리법」 제31조에 따라 외국인등록을 하지 아니한 사람(외국인등록이 면제된 사람은 제외한다)이나 「재외동포의 출입국과 법적 지위에 관한 법률」 제6조제1항에 따라 국내거소신고를 하지 아니한 사람

②

제1종 대형면허·특수면허의 결격 기준은 **19세 미만이거나 이륜자동차를 제외한 자동차 운전경험이 1년 미만**인 경우이다. 선지의 '2년 미만'은 잘못된 기준이다.

도로교통법 제82조(운전면허의 결격사유)
① 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사람은 운전면허를 받을 수 없다. <개정 2014.12.30, 2016.5.29, 2019.12.24>
6. 제1종 대형면허 또는 제1종 특수면허를 받으려는 경우로서 19세 미만이거나 자동차(이륜자동차는 제외한다)의 운전경험이 1년 미만인 사람

NoteBase

③

양쪽 팔의 팔꿈치관절 이상을 잃거나 양쪽 팔을 전혀 쓸 수 없는 사람은 운전면허를 받을 수 없다. 다만, **장애 정도에 적합하게 제작된 자동차로 정상적인 운전을 할 수 있으면 결격사유에서 제외**된다.

도로교통법 제82조(운전면허의 결격사유)
① 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사람은 운전면허를 받을 수 없다. <개정 2014.12.30, 2016.5.29, 2019.12.24>
4. 양쪽 팔의 팔꿈치관절 이상을 잃은 사람이나 양쪽 팔을 전혀 쓸 수 없는 사람. 다만, 본인의 신체장애 정도에 적합하게 제작된 자동차를 이용하여 정상적인 운전을 할 수 있는 경우에는 그러하지 아니하다.

④

듣지 못하는 사람의 청각장애에 따른 결격은 **제1종 대형면허·특수면허에 한정**된다.

도로교통법 제82조(운전면허의 결격사유)
① 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사람은 운전면허를 받을 수 없다. <개정 2014.12.30, 2016.5.29, 2019.12.24>
3. 듣지 못하는 사람(제1종 운전면허 중 대형면허 · 특수면허만 해당한다), 앞을 보지 못하는 사람(한쪽 눈만 보지 못하는 사람의 경우에는 제1종 운전면허 중 대형면허 · 특수면허만 해당한다)이나 그 밖에 대통령령으로 정하는 신체장애인

NoteBase

**문 20. <보기>의 (가)와 (나)를 옳게 짝지은 것은?**

<보기>
『도로교통법』 상 '시·도경찰청장'은 교통안전교육을 하기 위하여 _____(가)_____령으로 정하는 요건을 갖추어 _____ (나)_____과 그 지부·지소 및 교육기관을 '교통안전교육기관'으로 지정할 수 있다.

① (가): 대통령, (나): 한국교통안전공단
② (가): 대통령, (나): 한국도로교통공단
③ (가): 행정안전부, (나): 한국교통안전공단
④ (가): 행정안전부, (나): 한국도로교통공단

**정답 2번**

**공통 해설**

**시·도경찰청장**은 한국도로교통공단과 그 지부·지소 및 교육기관이 시설·설비·강사 등 대통령령상 요건을 갖추어 신청하면 **교통안전교육기관으로 지정할 수 있다**.

도로교통법 제74조(교통안전교육기관의 지정 등)
② 시 · 도경찰청장은 교통안전교육을 하기 위하여 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 기관이나 시설이 대통령령으로 정하는 시설 · 설비 및 강사 등의 요건을 갖추어 신청하는 경우에는 해당 기관이나 시설을 교통안전교육을 하는 기관(이하 "교통안전교육기관"이라 한다)으로 지정할 수 있다. <개정 2020.12.22, 2024.1.30>
2. 한국도로교통공단과 그 지부(支部) · 지소 및 교육기관

NoteBase